

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-026-2025-NP-EFRR Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.1 P SK. Pre túto výzvu je oprávneným <u>typom akcie</u> : Predinvestičná a projektová príprava V rámci výzvy bude realizovaný zámer národného projektu: „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“, predmetom projektu je projektová príprava vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre rekonštrukciu výpravnej budovy železničnej stanice Bratislava hlavná stanica.
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	4Q 2025/1.4.2029
Link na vyhlásenú výzvu ¹	N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ² Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-012-2025-NP-EFRR TIOP Vrakuňa
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)

¹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Realizácia stavebných prác – výstavba TIOP-u Bratislava-Vrakuňa. V rámci výzvy sa realizuje zámer národného projektu: „Terminál integrovanej osobnej prepravy Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra“.
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	29.3.2025/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou sú rozdielne typy podporených aktivít a miesto/lokalita realizácie aktivít: V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“. Vo výzve PSK-MD-012-2025-NP-EFRR sa budú realizovať stavebné práce pri stavbe TIOP-u Bratislava-Vrakuňa na území mestskej časti Bratislava II Ružinov a mestská časť Vrakuňa na trati Bratislava – Nové mesto – Podunajské Biskupice.
Link na vyhlásenú výzvu ³	N/A
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-011-2025-NP-EFRR ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Realizácia stavebných prác - rekonštrukcia koľají a výhybiek v železničnej stanici Nové Košariská v zmysle zámeru národného projektu „ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek“.
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	25.3.2025/1.4.2029

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou sú rozdielne typy podporených aktivít a miesto/lokalita realizácie aktivít:</p> <p>V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>Vo výzve PSK-MD-011-2025-NP-EFRR sa realizujú stavebné práce na rekonštrukciu koľají a výhybiek v železničnej stanici Nové Košariská, ktorá sa nachádza medzi železničnou stanicou Podunajské Biskupice a železničnou stanicou Kvetoslavov.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	N/A
Kód/názov výzvy:	<p>Plánovaná výzva/TIOP Bory</p> <p>V rámci výzvy bude realizovaný národný projekt: „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 2 Bratislava-Bory, železničná infraštruktúra“</p>
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Realizácia stavebných prác – výstavba TIOP-u Bratislava-Bory
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q 2026/1.4.2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou sú rozdielne typy podporených aktivít a miesto /lokalita realizácie aktivít nasledovne:</p> <p>V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>V rámci plánovanej výzvy sa bude realizovať výstavba TIOP-u Bratislava-Bory na rozhraní troch mestských častí Devínska Nová Ves, Dúbravka a Lamač, okres Bratislava IV na trati Devínska Nová Ves – Bratislava Lamač.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁵	N/A

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva/Zabezpečenie modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov (EFRR VRR) – zostatková alokácia
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	<p>a) modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov;</p> <p>b) implementácia Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) vrátane staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia;</p> <p>c) obnova staničných budov;</p> <p>d) predinvestičná a projektová príprava.</p>
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q 2026/1.4.2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou sú rozdielne typy podporených aktivít a miesto /lokalita realizácie aktivít:</p> <p>V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>V rámci plánovanej výzvy budú aktivity a miesto špecifikované v predmetnom zámere národného projektu. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁶	N/A
Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁷ Áno	
Kód/názov výzvy:	<p>03I01-29-P11</p> <p>Bratislava Nové Mesto – Bratislava Ústredná nákladná stanica (ÚNS), komplexná rekonštrukcia trate</p>

⁶ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁷ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	- modernizácia železničného zvršku a spodku železničnej trate medzi ŽST Bratislava Nové Mesto a ŽST Bratislava ÚNS - rekonštrukcia, priecestí a trakčného vedenia
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie/stanovisko NIKA z 12.11.2024
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu.</p> <p>PSK: V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>POO: Komplexná rekonštrukcia železničnej trate medzi železničnou stanicou Bratislava Nové Mesto a železničnou stanicou Bratislava ÚNS.</p> <p>MD: Deliacia línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate).</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	03I01-29-P17/Zvýšenie priepustnosti trate v úseku BA Rača – Leopoldov
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy: - projektová dokumentácia stavby

	- stavebné práce: úprava staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia, rozdelenie koľají, úprava prenosového a riadiaceho systému
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj, Trnavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie/stanovisko NIKA z 31.3.2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu.</p> <p>PSK: V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>POO: Realizujú sa stavebné práce na zvýšenie priepustnosti trate v úseku Bratislava Rača – Leopoldov: úprava staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia, rozdelenie koľají, úprava prenosového a riadiaceho systému.</p> <p>MD: Deliacia línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate).</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁸	N/A
Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva z cieľa GREEN/Rekonštrukcia trate v úseku Devínska Nová Ves - Lamač
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	<p>Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stavebné práce: obnova železničného zvršku a jednoduchá reprodukcia úseku Devínska Nová Ves – Bratislava Lamač
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj

⁸ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	-
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu.</p> <p>PSK: V rámci posudzovanej výzvy PSK-MD-026-2025-NP-EFRR sa bude realizovať prípravná a projektová dokumentácia v zmysle zámeru národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.</p> <p>POO: Plánujú sa realizovať stavebné práce na obnovu železničného zvršku a jednoduchá reprodukcia úseku Devínska Nová Ves – Bratislava Lamač.</p> <p>MD: Deliacia línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate).</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁹	N/A
Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹⁰ Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p>Vyzvanie: OPII-107-1.1-ZSR-BAHLST/Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3619</p> <p>Vyzvanie: OPII-148-3.1-ZSRHMBA-LAMBR/ Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4105</p> <p>Vyzvanie: OPII-108-3.1-ZSR-TIOPZF/ Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/show?id=3385</p> <p>Vyzvanie: OPII-122-1.2-ZSR-ERTMSSRC/ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3502</p>

⁹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹⁰ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>Vyzvanie: OPII-2016/1.1_1.2/ŽSR-6-NP Vyzvanie ŽSR na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 1 OPII ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=23</p> <p>Vyzvanie: OPII-2016/3.1/ŽSR-16-NP Vyzvanie pre ŽSR na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 3 OPII ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice, TIOP č. 1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=64</p>
--	--

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania¹¹

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹² Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹³	

¹¹ Z dôvodu možného prekryvania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

¹² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

¹³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF ¹⁴	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁵ : Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹⁶	
Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁷ : Áno	
Názov programu:	CEF – Connecting Europe Facility
Kód/názov výzvy:	CEF-T-2021-CORECOEN-ROADS-WORKS Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms - works or mixed
Link na vyhlásenú výzvu:	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cef-t-2021-corecoen-roads-works modernizáciu dvoch úsekov konvenčnej železničnej trate Bratislava – štátna hranica SR/ČR Devínska Nová Ves (mimo)-Zohor-Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SK/CZ. Projekt je súčasťou Globálneho projektu spájajúceho slovensko-českú hranicu cez Bratislavu so slovensko-maďarskou hranicou a je pokračovaním prebiehajúceho projektu CEF1 2015-SK-TM-0207-M.

¹⁴ Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

¹⁵ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

¹⁶ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹⁷ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna